

TTS
ITALIA

Associazione Italiana
della Telematica
per i Trasporti e la Sicurezza

Proposte per le attività 2010

Massimiliano Zazza

Azione istituzionale di coordinamento e integrazione delle iniziative progettuali a livello :

- nazionale
 - SNSTMP (2004)
 - piattaforme UIRNET e Albo (2009) con istituzione tavoli tecnici su :
 - *compliance grafi*
 - *certificazione delle informazioni via CCISS*
- regionale
 - ente valutativo proposte PON Reti & Mobilità 07/13 (2009)
 - INTERREG (TBD)
- urbano
 - gestione dell'*handover* tra direttrice a lunga percorrenza e cinta urbana (TBD)

M-TRADE (2006)

Multimodal TRANsportation supporteD by EGNOS

MENTORE (2007)

iMplemENTation of GNSS tracking & tracing Technologies fOR Eu regulated domains

SCUTUM (2009)

SeCURING the EU GNSS adopTion in the dangeroUs Material transport

- **La struttura proposta del Piano 2010**
- **I settori prioritari**
- **WP ↔ WG**
- **Le altre attività dell'associazione**

Istituzioni insieme a industria e ricerca seguono le indicazioni dell'*ITS Action Plan* e della *Direttiva Comunitaria* in fase di delibera .

Il Piano 2010 dovrà contenere :

- la politica di realizzazione, utilizzo e sviluppo degli ITS unitamente alla revisione dell'architettura nazionale (ARTIST)
- gli obiettivi che il Piano si prefigge di raggiungere
- i mezzi per il conseguimento di tali obiettivi
- le linee di azione specifiche condivise per ogni priorità individuata
- le misure e gli strumenti per il monitoraggio del Piano

COM(2008) 886 “Piano d’azione per la diffusione di sistemi di trasporto intelligenti in Europa” e relativa proposta di Direttiva COM(2008) 887 pubblicate in GUCE il 16 Dicembre 2008

Orizzonte temporale 2009 – 2014 :

- 24 azioni specifiche su 6 aree prioritarie di intervento e *timesheet* di attuazione
- individuazione di interventi e procedure per conseguire gli obiettivi previsti
- linea guida per aggregare risorse e strumenti disponibili per generare valore aggiunto in EU

AREE PRIORITARIE	
1	Uso ottimale della strada, del traffico e dei dati relativi alla circolazione
2	Continuità dei servizi ITS per la gestione del traffico e delle merci nei corridoi di trasporto europei e nelle conurbazioni
3	Sicurezza stradale (e protezione dei sistemi di trasporto)
4	Integrazione dei veicoli nelle infrastrutture di trasporto
5	Sicurezza e protezione dei dati e questioni legate alla responsabilità
6	Cooperazione e coordinamento europeo per gli ITS

Istituisce un *reference framework* per le azioni definite nell'ITS AP

Per la diffusione e l'utilizzo degli ITS, individua quattro settori prioritari :

- 1) criteri di efficienza ed efficacia per il monitoraggio del trasporto su strada e l'integrazione delle informazioni di traffico
(optimal use of road, traffic and travel data)
- 2) continuità dei servizi ITS di gestione del traffico e del trasporto merci
(continuity of traffic and freight management ITS services)
- 3) ITS e sicurezza
(ITS road safety and security applications)
- 4) integrazione del veicolo con l'infrastruttura di trasporto
(linking the vehicle with the transport infrastructure)

Istituisce un *reference framework* per le azioni definite nell'ITS AP

Per la diffusione e l'utilizzo degli ITS, individua quattro settori prioritari :

- 1) criteri di efficienza ed efficacia per il monitoraggio del trasporto su strada e l'integrazione dei dati e delle informazioni di traffico
(*optimal use of road, traffic management and data*) **WP 1**
- 2) continuità dei servizi ITS di gestione del traffico e del trasporto merci
(*continuity of traffic and freight management ITS services*) **WP 2**
- 3) ITS e sicurezza
(*ITS road safety and security applications*) **WP 3**
- 4) integrazione del veicolo con l'infrastruttura di trasporto
(*linking the vehicle with the infrastructure*) **WP 4**

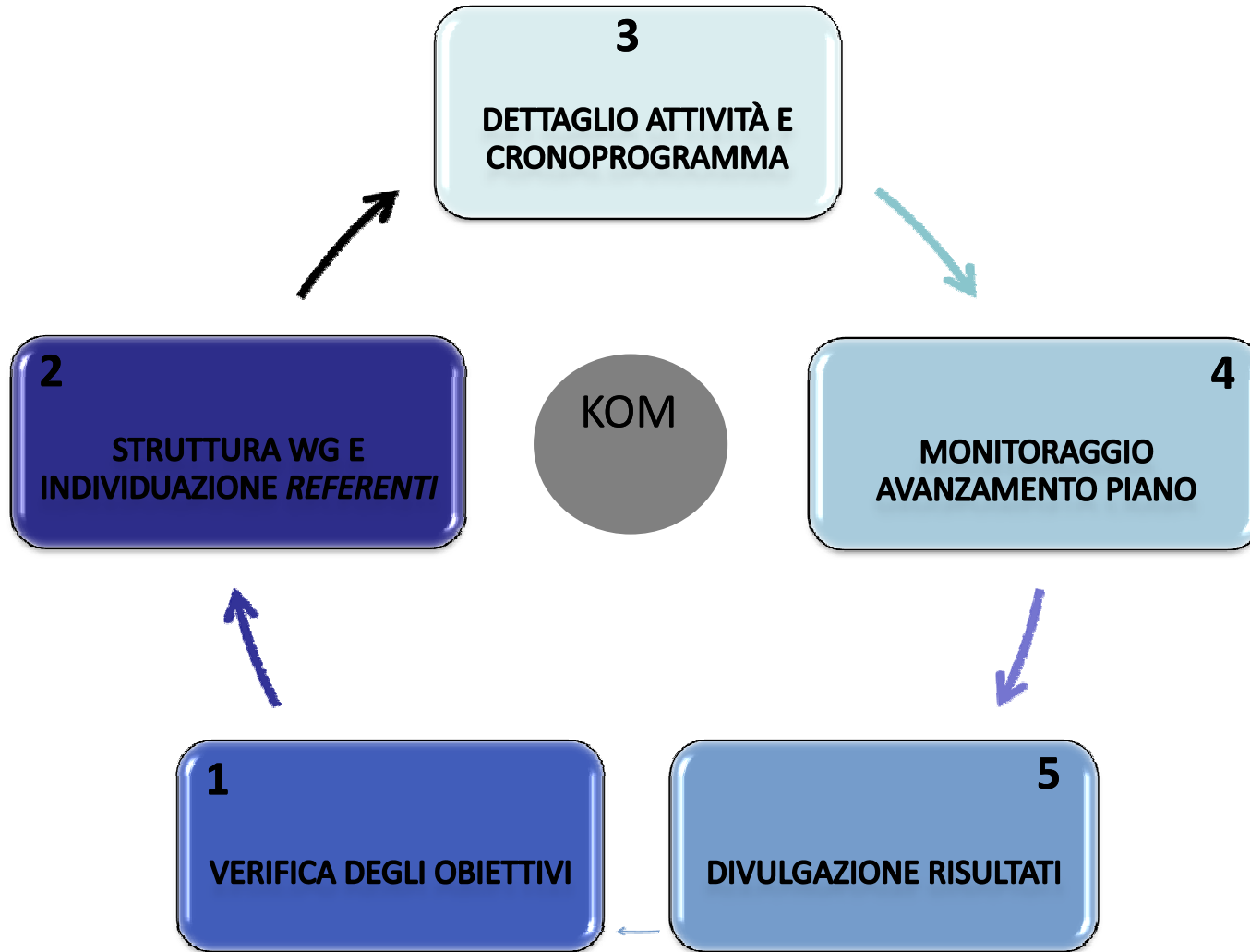
Istituire dei WG per ogni settore prioritario (WP) che sviluppino nel dettaglio :

- stato dell'arte
- azioni condivise per l'attuazione in max 60 mesi
- le sequenze procedurali ed i relativi *timesheets*
- prodotti / applicazioni e servizi attesi
- una stima degli eventuali costi d'investimento e *revenues*
- i benefici conseguibili

Per ogni WP sarà individuato un membro del Comitato Tecnico Scientifico quale referente.

Tutti i referenti condivideranno con il *chairman* un'azione di collazione ed integrazione dei contenuti in un'unica struttura documentale di sintesi .

Si ritiene fondamentale il coinvolgimento delle Università associate con un rapporteur per WG che affianchi il referente .



Gestione e controllo della sosta

Gestione dei bus turistici

Bigliettazione integrata

Regolazione semaforica

Tecnologie a bassa tensione

Sicurezza (security) per il trasporto pubblico

Road-charging

E-call

Localizzazione e monitoraggio delle flotte private (per la gestione degli aspetti assicurativi) e del TPL

Pianificazione e gestione del TPL e della mobilità privata

Gestione dei dati di traffico

Tecnologie per la navigazione satellitare

Valutazione degli impatti degli ITS

Gestione del trasporto di merci pericolose

Interazione veicolo-infrastruttura

Gestione delle infrastrutture stradali

Green driving

Vulnerabilità della rete di trasporto

ITS per l'intermodalità

Il ruolo degli ITS per l'Expo Milano 2015

Gestione e controllo della sosta

Gestione dei bus turistici

Bigliettazione integrata

Regolazione semaforica

Tecnologie a bassa tensione

Sicurezza (security) per il trasporto pubblico

Road-charging

Localizzazione e monitoraggio delle flotte private (per la gestione degli aspetti assicurativi) e del TPL

Pianificazione e gestione del TPL e della mobilità privata

Gestione dei dati di traffico

Tecnologie per la navigazione satellitare

Valutazione degli impatti degli ITS

Interazione veicolo-infrastruttura

Gestione delle infrastrutture stradali

Green driving

Vulnerabilità della rete di trasporto

ITS per l'intermodalità

*E-call
Gestione del trasporto di merci pericolose
Il ruolo degli ITS per l'Expo Milano 2015*

Criteri di efficienza ed efficacia per il monitoraggio del trasporto su strada e l'integrazione delle informazioni di traffico

- definizione dei requisiti necessari affinché gli utenti ITS dispongano in tempo reale e alle frontiere di informazioni precise sul traffico e sulla mobilità;
- analisi e definizione dei protocolli dei dati di traffico, in particolare per quanto attiene l'interoperabilità in ambito urbano, extraurbano ed ai confini;
- definizione delle regole di certificazione dei dati;
- definizione di nuove procedure per l'integrazione dei dati;
- elaborazione di regole condivise sulle condizioni di base per l'accesso e l'utilizzo dei dati;
- adozione di un modello teorico di riferimento per la gestione del trasporto delle merci (*mission ID, scheda di missione, criteri di autorizzazione*) e definizione dell'universo informativo dei dati caratteristici;
- definizione delle strutture dati per il caricamento delle informazioni statiche (*tracciato XML o web - interface*) e l'aggiornamento di quelle dinamiche (*informazioni CANBUS e parametri merce trasportata*)

Continuità dei servizi ITS di gestione del traffico e del trasporto merci

- definizione di requisiti minimi/obbligatori per la continuità dei servizi ITS per il trasporto merci e passeggeri nei corridoi di trasporto e per i vari modi di trasporto
- analisi e proposta del *business – model* e della *QoS* dei servizi di logistica integrata
- servizi a valore aggiunto e organizzazione dei *service providers*
- piano di tariffazione unica nazionale per la ricetrasmisione dei dati di monitoraggio

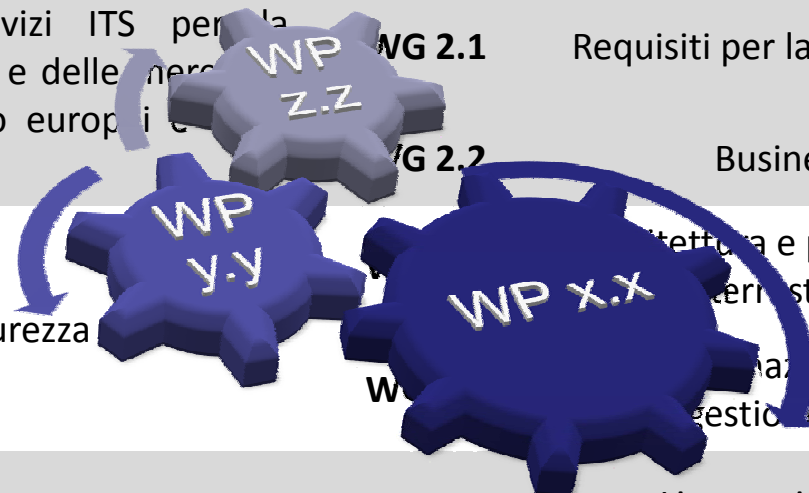
ITS e sicurezza

- Scelta del protocollo di trasmissione in accordo con i maggiori *carrier* nazionali
- Rilevazione del posizionamento mediante ricevitore bistandard GPS / EGNOS
- Architettura di ricetrasmisione su celle terrestri e recovery via satellite (*SIM M2M full roaming - public / private APN*)
- Definizione di un protocollo nazionale di intervento per la gestione delle chiamate di emergenza (tavolo tecnico con altre Istituzioni)

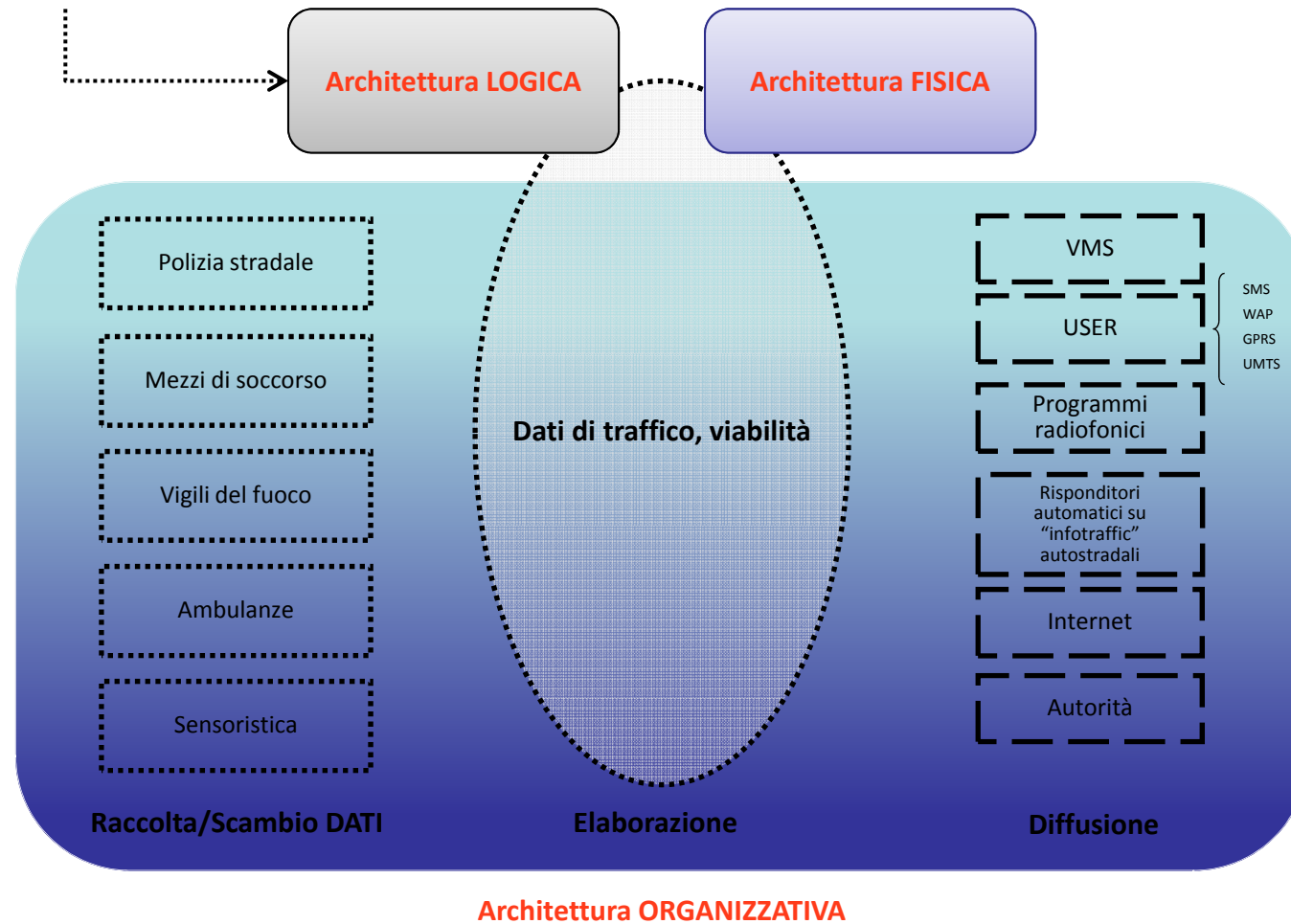
Integrazione del veicolo con l'infrastruttura di trasporto

- Definizione delle misure necessarie per integrare diverse applicazioni ITS in una piattaforma di bordo aperta
- Analisi di possibili applicazioni di sistemi di guida cooperativa in ambito nazionale
- Promozione di *Field Operational Test* nazionali sulla base dell'esempio di similari esperienze internazionali
- Analisi dei bisogni normativi per la realizzazione dei sistemi

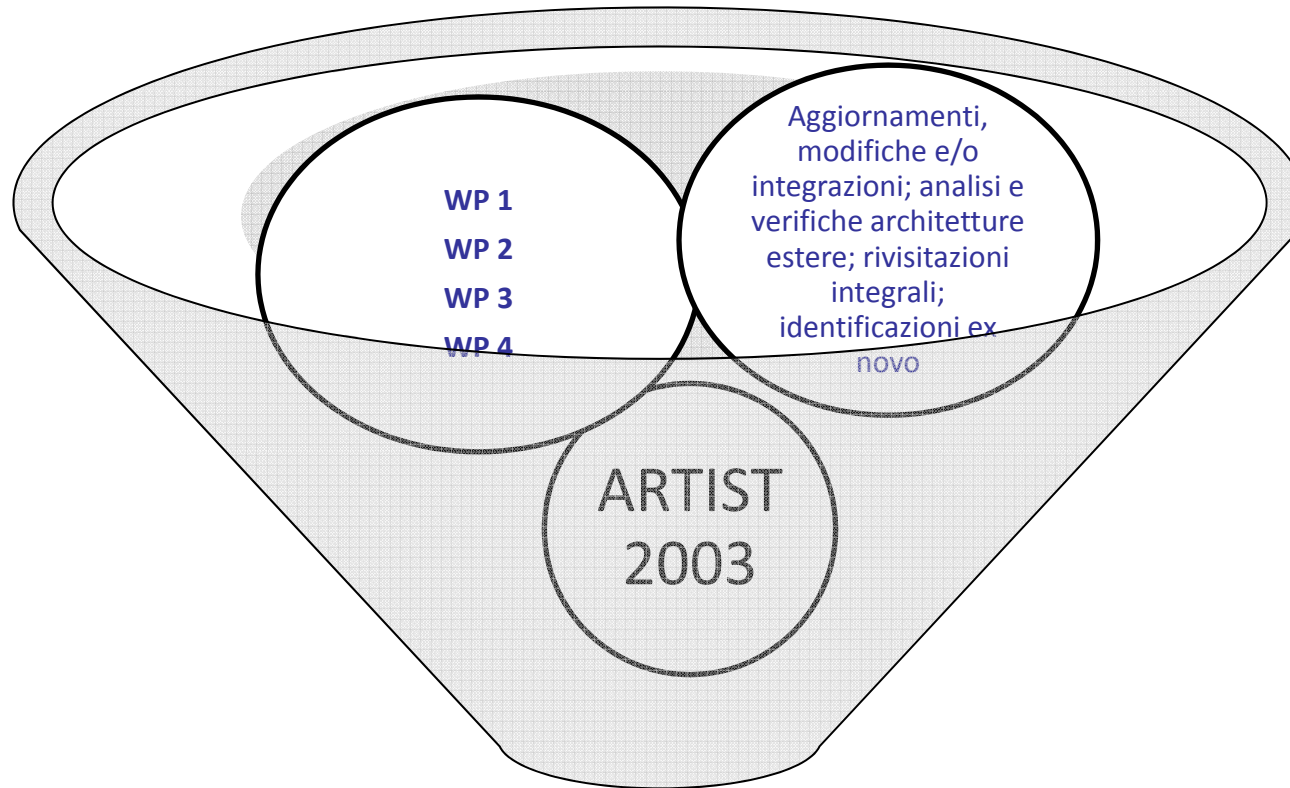
WP - SETTORI PRIORITARI	WG	ARGOMENTI
WP 1 Criteri di efficienza ed efficacia per il monitoraggio del trasporto su strada e l'integrazione delle informazioni di traffico	WG 1.1	ITS user requirements, modello entità relazioni e struttura informativa
	WG 1.2	Interoperabilità e certificazione delle informazioni per l'infomobilità
WP 2 Continuità dei servizi ITS per la gestione del traffico e delle merci nei corridoi di trasporto europei e in aree conurbazioni	WG 2.1	Requisiti per la continuità dei servizi ITS
	WG 2.2	Business model e QoS
WP 3 ITS e sicurezza	WG 3.1	Protezione e protocolli di trasmissione terrestri e <i>recovery</i> via satellite
	WG 3.2	Meccanismo nazionale di intervento per la gestione delle emergenze
WP 4 Integrazione del veicolo con l'infrastruttura di trasporto	WG 4.1	Linee guida OBU e interfacce + <i>CANBUS open informations</i>
	WG 4.2	Requisiti degli apparati fissi di rilevamento e controllo



User Needs



AZIONI	OGGETTO
<i>Aggiornamenti, modifiche e/o integrazioni</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Aggiornamento degli User Needs • Ridefinizione dell'Architettura logico/funzionale in un ottica di ingegneria trasportistica considerando tra le altre: <ul style="list-style-type: none"> • i modelli dei sistemi innovativi di trasporto; • i progetti ITS realizzati e operativi; • bigliettazione elettronica; • il trasporto delle merci con distinzione degli ambiti extraurbano e urbano. • Selection Tool: aggiornamento dello strumento informatico in termini contenutistici e potenziamento in termini informatici
<i>Analisi e verifiche architetture estere</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Comunitari <ul style="list-style-type: none"> • ACTIF • EITSFA • ecc. • Internazionali: <ul style="list-style-type: none"> • Australia • USA • Canada • ecc. • Rapporti con E-Frame ed ERTICO
<i>Rivisitazioni integrali</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Architettura Fisica (secondo uno standard aperto e interoperabile) • Architettura organizzativa in un ottica di ingegneria gestionale/economica
<i>Identificazione ex novo</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Identificazione di uno standard per la definizione dei Capitolati di gara di architetture ITS • Realizzazioni di un Albo di Certificatori ARTIST • Individuare forme di certificazione delle architetture secondo lo standard definito dall'Architettura nazionale di riferimento anche inserendolo come requisito nella realizzazione di capitolati in tema (vedi PON-T, UIRNET, ecc..)



CAPITOLATO TECNICO

- Il ruolo degli ITS per l'EXPO Milano 2015
- Attività di internazionalizzazione
- **Eventi di settore del 2010** (International ITS Conference & Expo Shanghai 2010 - Shanghai, 27/29 Settembre 2010; MobilityTech 2010 - Milano, 18/19 Ottobre 2010; ITS World Congress 2010, Busan, Korea – 25/29 Ottobre 2010; Infrastructure Telematics Navigation – ITN 2010 – Torino, 11/12 Novembre 2010).
- Promozione dei risultati conseguiti nei WP

TTS
ITALIA

Associazione Italiana
della Telematica
per i Trasporti e la Sicurezza

Grazie per l'attenzione!

massimiliano.zazza@ttsitalia.it

